

ISG PROVEE CONTENEDORES A LAS BAMBAS

En los últimos meses del año 2014, la empresa MMG hizo una **licitación por la compra de 1200 contenedores especiales para mover el concentrado de cobre de su mina de Las Bambas al Puerto de Matarani, la cual fue otorgada a la empresa ISG.**

Garry Pinder, Director Gerente de ISG acotó: “Con gran orgullo anunciamos que hemos ganado la licitación de MMG. ISG es la empresa líder en el diseño y producción de contenedores especializados para graneles de las empresas de mayor prestigio mundial, y estamos emocionados de trabajar con MMG”.

Gustavo Gómez, Presidente de Las Bambas, por su parte, añadió: “Buscamos una solución que ofrezca la mayor seguridad para el transporte y cuidado del medio ambiente. Esto fue posible bajo el trabajo conjunto de la empresa Australiana de ingeniería ISG y la empresa China CIMC. La Solución que ofrece ISG bajo nuestro acuerdo es un paso adelante, en dirección a la producción inicial de nuestra mina”.

INNOVANDO FUERA DE SUS LÍMITES

El problema logístico que se buscaba resolver era que el límite de peso vial se excedía cuando se usaba trailers de 8 metros de largo y vagones de tren de 12 metros cargados con 2 contenedores de 20 pies cada uno, cargados con los concentrados de cobre. Cargar solo un contenedor de 20 pies era ineficiente ya que no se maximizaba la capacidad de carga permitida desde la mina a la vía férrea. La solución fue diseñar un contenedor de 4 metros, para cargar 2 unidades por camión, con tapas que los sellen, y compatibles con el volteador automático.



Fotos: ISG

CARGA EN LA MINA

Las tapas son retiradas del contenedor al llegar a la mina, utilizando un “levantador de tapas”, especialmente diseñado por ISG, y los contenedores son cargados utilizando un cargador frontal. Una vez cargados, la tapa es colocada nuevamente utilizando el “levantador de tapas” de ISG y los contenedores están listos para el transporte terrestre hacia la vía férrea.

TREN AL PUERTO DE MATARANI

Una vez que los contenedores llegan al terminal férreo, son transferidos directamente al tren. MMG ha adquirido vagones especiales para poder transportar los contenedores especiales de 4 metros hacia el puerto de Matarani. Cada vagón férreo puede

llevar 3 contenedores de 4 metros cargados de concentrado de cobre hacia el puerto para ser descargados.

DESCARGA EN EL PUERTO

El tren cargado con los contenedores especialmente diseñados, son retirados del vagón utilizando un volteador de contenedor especial, y utilizando el “levantador de tapas”, patentado por ISG, que forma parte del volteador de contenedores. Los contenedores son vaciados en un sistema de fajas y el concentrado se transfiere a un almacén especial para ser exportado en un barco de graneles.

Los contenedores son colocados de vuelta en el vagón del tren y se regresan de vuelta a la mina para empezar el circuito nuevamente.