

ИНТЕРВЬЮ ПО ПОВОДУ

Спецконтейнеры для насыпных: удобная и быстрая транспортировка

В последние 10 лет в мире набирает популярность перевозка насыпных грузов с использованием специальных контейнеров с открывающимся верхом стандарта ИСО. В России данная технология почти не применяется. Рассказать о ней мы попросили ГАРРИ ПИНДЕРА (GARRY PINDER), владельца и управляющего директора компании INTERMODAL SOLUTIONS GROUP, являющейся ведущим поставщиком специальных контейнеров для насыпных грузов.

– Гарри, в чем преимущество использования спецконтейнеров в сравнении с традиционным способом перевозки насыпных грузов?

– Использование таких контейнеров снижает количество перевалок и потерь груза на пути от производителя до трюма судна или до бункера обогатительной фабрики. Скорость обработки железнодорожных составов с такими контейнерами значительно выше, чем скорость обработки полувагонов.

Кроме того, контейнеры могут использоваться как склад для хранения насыпных грузов в морском порту или на сухом терминале с сортировкой по партиям.

В сравнении с традиционными методами перевозки отсутствует выветривание и пыление груза, а также нет необходимости в закрытом складировании для некоторых видов грузов. В целом это очень экологичная, гибкая, прогрессивная и при всех ее преимуществах – относительно недорогая технология, которая является проверенным и простым решением для многих проектов, связанных с насыпными грузами. Современные технологии изготовления контейнеров и грузоподъемного оборудования позволяют внедрять данную технологию перевозки без ограничений по видам грузов. Ее можно использовать как на длинном плече от производителя до потребителя, так и на коротком – внутри порта или горнорудного предприятия.

– Какое оборудование для обработки таких спецконтейнеров является необходимым?

– В основном требуется такое же оборудование, что и для обычных ИСО-контейнеров. Любой порт (или железнодорожная станция), имеющий соответствующую инфраструктуру, может без серьезной модернизации быстро приступить к обработке насыпных грузов, соблюдая при этом высокие экологические стандарты грузовых операций. Для выгрузки из контейнера с открытым верхом требуется ротационный контейнерный спредер типа RAM Revolver®. Он имеет боковую поддержку, что при повороте контейнера полностью снимает нетипичную нагрузку на его фитинги.

– Существуют ли различия контейнеров для насыпных по видам груза?



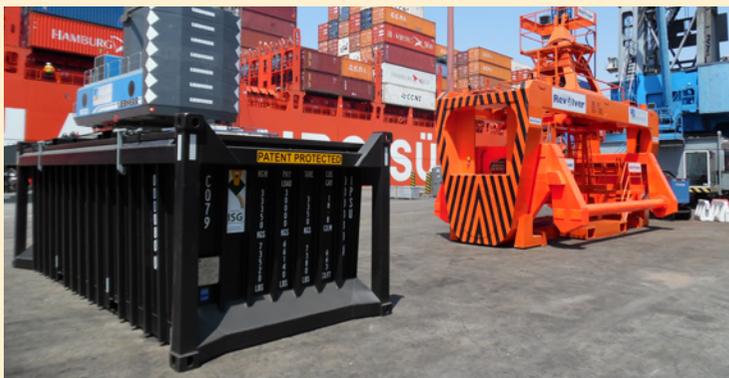
– Учитывая характеристики и цикличность выгрузки, мы просчитываем оптимальный вариант конструкции контейнера для каждого проекта. В основном для насыпных грузов мы поставляем контейнеры с открытым верхом со снимающейся крышкой. Замки крышек могут быть выполнены под требования заказчика. Это самый надежный и простой вид контейнера, проверенный временем и позволяющий быстро переваливать груз любой сыпучести. Расчетный срок службы наших контейнеров при правильной их эксплуатации – 20 лет. Для хорошо высыпавшегося зерна, например, возможно использование контейнеров для наклона, со встроенным люком в торцевой стенке.

– Кто основные заказчики контейнеров для насыпных грузов?

– Наши клиенты – железнодорожные компании, порты, горнорудные холдинги, экспортеры зерновых. Среди них такие «голубые фишки», как Glencore, Codelco, BHP, Rio Tinto, которые приобретают контейнеры тысячами напрямую или через лизинговые компании. Также мы выполняем небольшие заказы от 10 контейнеров для проектов, работающих на коротком плече. У нас большой опыт поставки спецконтейнеров для насыпных грузов – мы поставили более 20 тыс. ед. для различных проектов по всему миру, и спрос продолжает расти.

В крупных компаниях большое значение имеет процедура комплаенс-контроля соответствия поставщика высоким требованиям – и мы им соответствуем, ее всегда проходим, так как обеспечиваем финансовую безопасность сделки и гарантию высокого качества поставляемых контейнеров. Помимо того, что мы сами разрабатываем конструкцию контейнера и имеем патенты на некоторые конструктивные особенности, мы строго контролируем их производство и тестирование на заводах в Китае. Именно это позволяет гарантировать нашим заказчикам долгий жизненный цикл контейнеров и, соответственно, эффективность инвестиций. Уверен, что в России контейнеризация насыпных грузов будет продолжать набирать популярность и контейнеры с открытым верхом займут в ней свою достойную нишу в ближайшие годы.

БЕСЕДОВАЛА МАРИЯ ШЕВЧЕНКО



Контейнер для медного концентрата



СПРЕДЕР ОТКРЫВАЕТ КРЫШКУ КОНТЕЙНЕРА В ТРЮМЕ СУДА